

Miljardsatsning i gas- och oljefält

Dansk undergrunds consortium, DUC, med Maersk, Shell, Chevron och Nordsjöfonden ska investera drygt fem miljarder kronor i en obemannad plattform på danska Tyrefeltet. Plattformen ska med start 2015 ska säkra gas- och oljeleveranser från Danmarks största oljefält de närmaste 30 åren.

St1 gör etanol ur sågspån

Finska drivmedelsbolaget St1 ska bygga en anläggning i Kajana, Finland som ska producera tio miljoner liter bioetanol ur sågspån per år från 2015. Fram till 2020 räknar bolaget med att ha mellan tre och fem anläggningar i drift. Målet för St1 är att producera 300 miljoner liter etanol årligen i sina anläggningar.

Ny sevesoutredning för EU-krav

Regeringen har tillsatt en utredning för att lämna förslag på hur EU:s tredje sevesodirektiv ska införas i svensk lag. Utredningen ska vara klar senast den 31 mars nästa år. Det första sevesodirektivet infördes 1982 som ett svar på bland annat den allvarliga industriolyckan i Seveso i Italien 1976.

Segdragna lagkrav hindrar m

Sveriges lagkrav för att införa EU:s utsläppsdirektiv är försenade med ett halvt år. Järn- och stålindustrins miljöinvesteringar drabbas när regler utformade för Europa krockar med svensk myndighetstradition.

VID ÅRSSKIFTET SKULLE lagkrav för införandet av IED-direktivet ha varit på plats, men det arbetet är försenat. I början på juni tror Naturvårdsverket att de 1100 berörda anläggningarna kan få veta vad som gäller. Svensk stål- och glasindustri skulle få fyra år på sig för anpassning till det nya regelverket. Det verkar bli som mest 2,5 år.

– Vi på Jernkontoret börjar bli bekymrade för våra medlemsföretag som berörs. Vi vet fortfarande inte vilken myndighet som ska hantera frågan om dispenser eller vad statusrapporten ska innehålla, säger Eva Blixt, Jernkontoret.

DEN ORON ÄR inget som Karin Sparrman, departementssekreterare på miljödepartementet, känner till:

– När vi pratade med Jernkontoret förut så sa de att tidsaspekten inte är så problematisk, däremot känner vi till deras oro för dispenserna, säger hon.

Lagkraven berör många olika branscher, men för järn- och stålindustrin är läget värst. IED-direktivet

säger att den bästa tillgängliga tekniken ska användas för att minska utsläppen. Dessa krav bestämdes för järn- och stålindustrin innan man bestämt att utsläppsvärdena skulle bli juridiskt bindande i IED-direktivet. Nu börjar tidsschemat för branschen att bli pressat.

ENLIGT JERNKONTORET HAR deras medlemmar redan analyserat EU-kraven och förberett investeringsåtgärder, men väntar på information från regeringen och Naturvårdsverket för att kunna gå vidare. Investeringar som i värsta fall måste genomgå en tidskrävande miljöprövning, därefter projekteringstid och byggtid. Alltihop måste ske på kortare tid än 2,5 år. Annars kan Sverige tvingas betala EU-böter.

Om bolagen inte hinner i tid finns en möjlighet att söka dispens, något som krånglar till saken i onödan. Varje dispens blir offentlig, publiceras på Naturvårdsverkets hemsida och ska anmälas till EU-kommissionen.

– **ATT SÖKA** dispens när man egentligen vill få tillstånd för att investera känns onödigt. Det tar tid att förbereda en ansökan och själva processen tar tid. Dessutom föreslås att miljöprövningsdelegationerna ska sköta dispenserna, och så vitt jag vet har de ingen kunskap om järn- och stålindustri, säger Eva Blixt.

Miljödepartementet började utreda frågan hur EU:s direktiv skulle införlivas i svensk lagstiftning under hösten 2010. Men Process Nordic undrar om arbetet inte borde påbörjats ännu tidigare – eller fått större resurser:

– Det här är ett väldigt omfattande direktiv som vi vill ska bli så bra som möjligt. Vi började väldigt tidigt tycker jag, och vi har stort fokus på dessa frågor, men det har ändå blivit en försening, svarar Karin Sparrman.

EN AV GRUNDORSAKERNA till dagens situation är att EU-kraven till stor del utgår från europeiskt arbetssätt, och där skiljer sig Sverige en hel del från övriga länder. Både Eva Blixt och Karin Sparrman anser att EU-kommissionen varit lite för framfusiga när kraven för järn- och stålindustrin godkändes innan IED-direktivet trädde i kraft.

– Vi har påpekat för kommissionen att tiden är för knapp, men de gör en annan bedömning än vad vi gör, säger Karin Sparrman.

De försenade reglerna påverkar 1100 industrianläggningar i Sverige. ●

JESPER GUNNARSSON



Eva Blixt, Jernkontoret.

”... så vitt jag vet har de ingen kunskap om järn- och stålindustri”

Fakta:

TIDIGARE UTSLÄPPSDIREKTIV

» Redan 1996 införde EU sitt första utsläppsdirektiv, IPPC. Då fick Sverige åtta år på sig att leva upp till kraven. Fortfarande saknar två industrianläggningar miljö tillstånd. Något som gjort att EU vill dra Sverige inför rätta. Om EU-domstolen går på kommissionens linje får Sverige betala en engångssumma på 20 miljoner kronor plus 125 000 kronor per dag tills Sverige uppfyller EU-kraven.



◀ Läs mer

Om IED på Naturvårdsverkets hemsida



◀ Läs mer

EU vill bötfälla Sverige.

HEDTEC
Hedengren Group

Halogenfria kablar

www.hedtec.se • Tel. 0708829200



Mariestad får kraftvärmeverk

Ett nytt biokraftverk byggs i anslutning till Metsä Tissues bruk i Mariestad. Arbetet inleds under april och driftsätts före utgången av nästa år. Metsä Tissues står för 50 procent av den totala investeringen på cirka 260 miljoner kronor som minskar oljeförbrukningen med upp till 90 procent på Metsä Tissues bruk.

Konflikt kring kärnavfall

Svensk Kärnbränslehantering AB (SKB) säger nej till att än en gång granska om det utbrända kärnbränslet kan förvaras i mycket djupa borrhål som Naturskyddsföreningen (SNF) krävt. I ett brev till Mark- och miljööverdomstolen meddelar man att man vill satsa på ett slutförvar av bränslet i kopparkapslar.

Världens första saltkraftverk

Norska Statkraft har fått tillstånd att uppföra världens första saltkraftverk i Sunndalsöra sydväst om Trondheim. Statkraft har satsat 100-200 miljoner kronor för att utveckla teknologin och menar att teknologin har en enorm potential och kan bidra med upp till 1700 terawattimmar på norra halvklotet.

miljöinvesteringar

Garantimiljoner som går till spillo

Att integrera underhåll, inköp och produktion leder till stora besparingar. Processindustrin är visserligen bäst i klassen, men kan ändå bli bättre. Till exempel att hålla koll på garantin på system och komponenter som havererar. Här går miljoner förlorade i vissa företag.

– JAG HAR sett företag som bytt reservdelar för miljoner per år där garantin fortfarande gällt, utan att de vetat om det eller fått larm från underhållssystemet, berättar Tord Svanqvist, vd på underhållsföretaget Psiam.

Enligt honom är en av de viktigaste underhållsfrågorna strukturerad lagerhållning. I god tid före det planerade underhållet ska delar köpas in och plockas ihop för att undvika tidsförluster. När olyckan är framme ska reservdelarna fort vara på plats. Ju mer kritisk komponenten är, desto lättare ska det vara att få tag på reservdelar. Och oavsett om

delarna sitter i anläggningen eller ligger på lagret ska garantiinformationen finnas lätt tillgänglig, annars kan stora pengar gå förlorade.

Tord Svanqvist, Psiam.

– Reservdelslistan måste liksom kopplingsscheman och ritningar över anläggningarna vara enkelt tillgängliga. Att springa och leta i utspridda pärmar är inte speciellt kul när det är riktigt bråttom. Vi måste ha koll på reservdelarna, anser Tord Svanqvist.

Med ett integrerat system för reservdelarnas lagersaldo, garanti- och produktinformation med förberedda beställningsformulär kan produk-

tionsbortfallen minimeras. Redan idag finns IT-verktyg som kan bidra med en lösning på problemet. Istället för att leta efter data i flera olika system kan all information presenteras samtidigt och leda till snabba beslut.

– Att integrera IT-systemen är fint, men det här handlar till sist om människor och våra roller på jobbet! Vi måste få alla medarbetare att tänka som man gör hemma. Där sköter vi om våra prylar och vill minska både kostnader och energiförbrukning. När bilen går sönder är det självklart att kolla om garantin gäller. Så ska vi tänka på jobbet också, säger Tord Svanqvist.

I praktiken handlar det om självklara saker: att någon är huvudansvarig för reservdelsförrådet, att alla komponenterna är hemma inför driftstopp, att lagerplatserna är ordenligt märkta och att uttag och retur rapporteras. För varje arbetsorder på anläggningen ska det komma tillbaka information om utrustningens skick och när delarna kan behöva bytas ut, oavsett om arbetet utförs av egen anställd personal eller externa entreprenörer.

De företag som kommit längst med att integrera underhåll och produktion hittas just inom processindustrin. Driftavbrott i en kontinuerlig process får följder på hela flödet, och intäkterna uteblir. Bästa i klassen är pappers- och massatillverkarna, anser Tord Svanqvist. Även kraft- och bilindustrin har kommit långt i sitt underhållsarbete.

– Ingen skulle byta servomotor i ett flygplan under flygning, det sker istället när flyget står i hangaren. Det är överkapaciteten och mellanlager som gör att man kan komma undan med det här. Jag tycker det är otroligt att vi inte kommit längre med att integrera underhålls- och produktionsplaneringen, säger Tord Svanqvist. ●

JESPER GUNNARSSON

Fakta:

TORDS TOPP-FEM TIPS:

- » Jobba efter en underhållsstrategi som är integrerad i företagets affärs- och verksamhetsplan.
- » Samordna produktions- och underhållsplaneringen.
- » Håll koll på anläggningens komponenter, reservdelslagret och garantin på komponenterna.
- » Varje arbetsorder ska återrapportera skick för utrustning: när, hur och varför delar går sönder samt tids- och materialåtgång för åtgärder.
- » Kontinuerlig uppföljning av underhållet med förbättringsarbete.



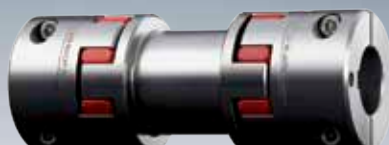
MINEX®



POLY-NORM®



RADEX®-N



ROTEX® ZS-DKM-H

Pumpkopplingar

KTR utvecklar, tillverkar kopplingar och lösningar för industriapplikationer

Made for Motion



KTR Sverige AB
Tel. 08-625 02 90
info.se@ktr.com
www.ktr.com